

VARIOLOAD

Rescue



Sicher. Variabel. Schnell einsatzbereit.

Vario-Load-Rescue
Der Ladungsträger für den
Zivil- und Katastrophenschutz.

Vario-Load-Rescue mit vorkonfigurierter und einsatzoptimierter Beladung für Bergungsaufgaben

Einsatztaktik

- ▣ Schnelles Ausrücken durch Entfall der Rüstzeiten.
Das Material ist bereits fertig transportierbar verlastet.
- ▣ Am Einsatzort sofort einsetzbar.
Die Entladung und Nutzung der Komponenten erfolgt autark ohne
zusätzliche Flurförderfahrzeuge.
- ▣ Der Bestand der Einsatzmittel lässt sich Dank Fächersortierung
einfach überblicken. Über- bzw. Unterdeckung können schnell erkannt
und behoben werden.
- ▣ Kürzere Einsatzzeiten - geringere Einsatzkosten.
- ▣ Lässt sich mit einer geringen Einsatzkräftezahl betreiben.

Technische Daten

Länge	7300 mm
Breite	2480 mm
Höhe	2440 mm
Gewicht der Einsatzmaterialien	7,5 t
Gewicht des Trägers	2,3 t
Zertifizierungen	<ul style="list-style-type: none"> • §22 StVO, VDI 2700 ff durch den TÜV Süd • DIN 33411 • DIN 33402

Beispielhaftes Gesamtgewicht mit Wechselbrücke und Lafette: 15,2 t.
Angaben weichen je nach Konfiguration ab.



Beladung als Standardausrüstung

Der Ladungsträger enthält alle Einsatzmaterialien nach StAN aus dem Bereich Einsatzgerüst (EGS), Wand- und Bodenverankerungstechnik sowie Rüstbauholz. Für alle Einsatzmaterialien umfasst die Gesamtbeladung über 1.400 Teile.

- ↳ Einsatzgerüstsystem (Bausatz 2 - 5)
- ↳ EGS-Gerätesatz, -Rüstbauholz und -Plane
- ↳ Spindelstützen
- ↳ Bodenanker
- ↳ Ankerstab Bausatz
- ↳ Optional verlastbar:
Rüstbauholz (10 x 10 cm, Länge 50, 70, 120 cm)
Kanthölzer (10 x 10 m, Länge 5 m)
Bau- und Grabenstützen, Planen, Dachlatten,
Schalbretter, Werkzeug, Nägel, Schrauben, Keile

Die schonende Lagerung der Einsatzmittel erhöht deren Lebensdauer und reduziert die Kosten für Ersatzbeschaffungen.

Das System lässt sich durch die **Modulbauweise** bei zukünftigen Änderungen der Beladung anpassen. Einzelkomponenten lassen sich einfach ersetzen.

Mehr Informationen



Ihre Vorteile

Sicherheit

- ↳ Zertifiziert nach §22 StVO, VDI 2700 ff durch den TÜV Süd.
- ↳ Reduzierte Verletzungsgefahr durch optimierte Ladefläche.
- ↳ Intuitive und schnelle Ladungssicherung durch fest vorgegebene Verschlüsse.
- ↳ Sichere Bedienbarkeit sowie Be- und Entladung gewährleistet

Ergonomie

- ↳ Einhaltung der Ergonomieanforderungen gemäß DIN 33411 & DIN 33402.
- ↳ Alle Einsatzmaterialien sind leicht erreichbar.
- ↳ Gewährleistung der Begehbarkeit durch breite, ausziehbare Treppe.

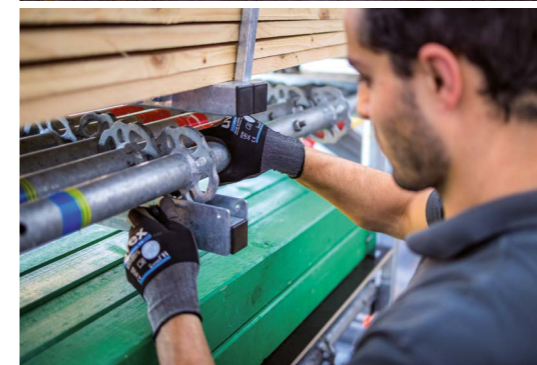
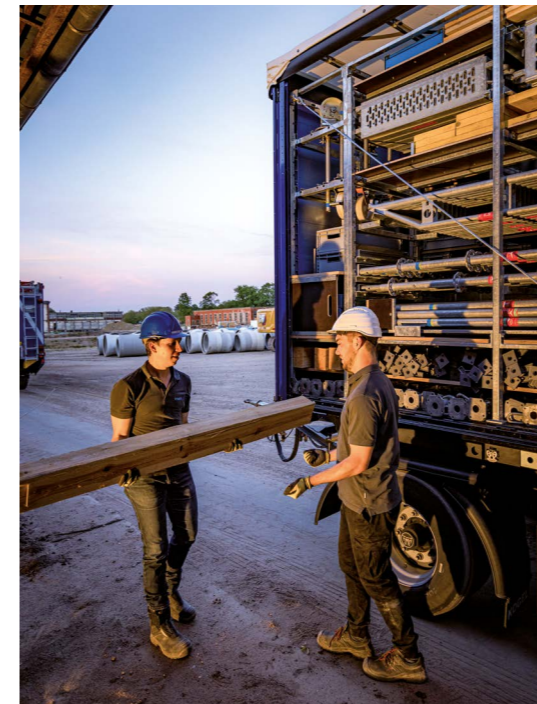
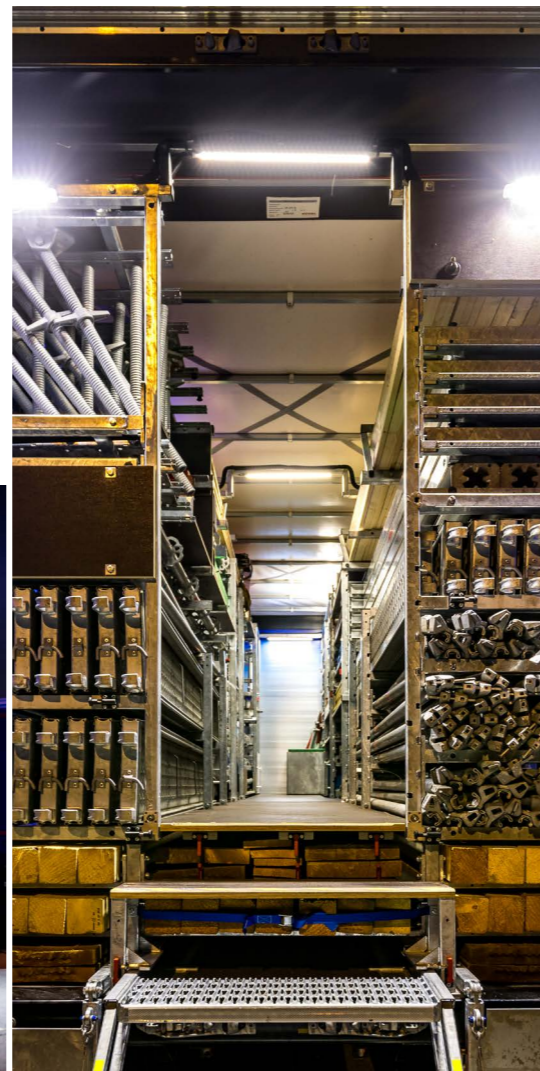
Nachhaltigkeit

- ↳ Höhere Ausnutzung des Beladevolumens: Pro Fahrt werden ca. 30 % mehr Material transportiert verglichen mit loser Beladung. Der Kraftstoffbedarf wird reduziert.
- ↳ Die Herstellung und Montage erfolgt in Deutschland.
- ↳ Die Modulbauweise ermöglicht einen ressourcenschonenden Umgang bei Beschädigungen und zukünftigen Änderungen bei der Beladung.
- ↳ Geringe Unterhaltungskosten im Vergleich zu einem motorisierten Gesamtfahrzeug.

Qualität und Zuverlässigkeit

- ↳ Hohe Langlebigkeit durch strapazierfähiger, korrosionsgeschützter Materialien.
- ↳ Erfolgreich geprüft auf Dauerbelastung.
- ↳ Die Konstruktion ist praxiserprobt und Ergebnis einer umfangreichen Studie zum Einsatzmehrwert durch Ladungsträgersysteme.





Beleuchtungspaket

Features

- ▮ Schaltbare Innen- und Außenbeleuchtung
- ▮ Autarke Leuchtdauer bis zu 14 h
- ▮ Wartungsarme und robuste LED-Beleuchtung für extreme Einsatzbereiche
- ▮ Kälteresistente Batterie (entladen bis -20°C, laden bis -10°C)
- ▮ Elektrische Sicherheit nach VDE 0100-717

Variable Versorgungsmöglichkeiten

- ▮ Landstrom durch externe Einspeisung
- ▮ Optional: Fahrzeugstrom
- ▮ Optional: Photovoltaik

Angaben können je nach Konfiguration abweichen



Variationen

Das Ladungsträgersystem ist auf Grund seiner Konstruktionsmerkmale individuell auf Ihre Wünsche anpassbar.

Bei Wechselbrücken bzw. verladungsfähigen Systemausführungen können mit einem Chassis mehrere Einzeleinheiten vorgehalten werden ohne signifikant steigende Betriebskosten.

Folgenden Kombinationen sind möglich:

- ▮ Abrollcontainer
- ▮ ISO-Container
- ▮ Plane & Spriegel- Anhänger
- ▮ Wechselbrücke
- ▮ Sonderanhänger für BGS, Bundeswehr, usw.

Das Vario-Load Universum

Wir entwickeln für Sie individuelle, einsatzoptimierte Ladungsträger.



Vario-Load-Rescue

Der Ladungsträger enthält alle Einsatzmaterialien aus dem Bereich Einsatzgerüst (EGS), Wand- und Bodenverankerungstechnik sowie Rüstbauholz.



Vario-Load-Flood

Mit diesem System lassen sich Hochwassermaterialien fachgerecht lagern und Kommunen in Hochwasserrisikogebieten gezielt zur Verfügung stellen. Dadurch wird ein schneller Transport der Hochwassermaterialien an den benötigten Orten mit nur geringem Ressourcenaufwand und der notwendigen Zeitersparnis möglich.



Vario-Load-Pump

Dieser skalierbare PKW oder LKW Anhänger ermöglicht eine rechtzeitige Nachsorge zu den Folgen eines Hochwassers. Einsatzmaterialien wie Pumpen, Schläuche und Notstromaggregate werden bevorratet, die von Katastrophenschutzorganisationen und Kommunen selbst eingesetzt oder den Betroffenen eines Hochwassers zur Verfügung gestellt werden können.



Vario-Load-Paramedic

Der Vario-Load-Paramedic ist eine innovative mobile Sanitätsstation, um die Koordination und Behandlung an Unfallhilfsstellen zu verbessern. Mit größerer Behandlungskapazität, schnellerem und einfacherem Aufbau als reguläre Sanitätsstationen.



inventied GmbH

Trippstadter Straße 110
67663 Kaiserslautern
T +49 62 33 220 95 93
T +49 171 268 00 34
info@inventied.de
www.inventied.de

